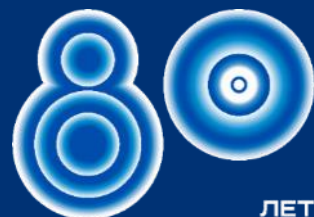




РЭНЕРА
РОСАТОМ



80
ЛЕТ
АТОМНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Опыт РЭНЕРА: «Меры государственной поддержки и их применение: сложности и их пути решения»

Сессия «Государственно-частное партнерство в промышленности»

Михайлова Анастасия Евгеньевна
Генеральный директор ООО «РЭНЕРА»

12 декабря 2025

Значимость отрасли СНЭ закреплена на государственном уровне: обеспечение национального технологического суверенитета



Минпромторг
России



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИИ



РОСАТОМ

СИСТЕМЫ НАКОПЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Национальный проект

«Новые атомные и энергетические технологии»



Федеральный проект

«Новые технологии и производства литий-ионных и постлитиевых систем накопления электроэнергии»

Дорожная карта

развития
высокотехнологичного
направления «Системы
накопления электроэнергии»

2022



2025



Реализация дорожной карты
позволила начать формирование
нормативной и производственной
базы отрасли



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ

Федеральный проект

«Производство инновационного транспорта»
(в составе НП «Промышленное обеспечение
транспортной мобильности»)



Концепция

по развитию производства и использования
электрического автомобильного транспорта
в РФ на период до 2030 года (проект изменений)



Стратегия

развития автомобильной
промышленности РФ на период
до 2035 года (проект изменений)

РЭНЕРА готовит открытие 2-х гигафабрик к 2026 г. с производством полного цикла

→ 100 000

ТАБ в год для
электромобилей
произведут 2 фабрики

→ 1 400

стационарных контейнеров (5,64 МВт·ч)

→ 8 ГВт·ч

общая мощность 2-х гигафабрик

→ Проект национального
технологического суверенитета
по созданию российских
литий-ионных батарей



Калининградская
гигафабрика

23,6 га
Площадь участка

12.2025

Калининградская
гигафабрика



✓ Скорость
производственных
линий – на уровне
лучших мировых
практик

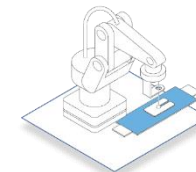


Московская
гигафабрика

20,4 га
Площадь участка

09.2026

Московская
гигафабрика + Инжиниринговый
центр



✓ Роботизированные
производственные
линии

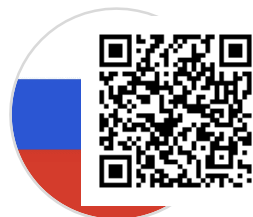
Производство продукции РЭНЕРА локализовано на территории Российской Федерации



Литий-ионный аккумулятор (ячейка)

(Основной элемент питания, входящий в батарейный модуль – литий-ионная ячейка)

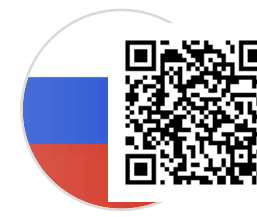
Реестровая запись №10537223 от 25.03.2025



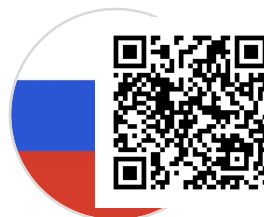
Системы накопления и хранения электрической энергии на основе батарей аккумуляторных литий-ионных

(СНЭЭ и ИБП для энергетики и предприятий)

Реестровая запись №10537225 от 25.03.2025



Батарея аккумуляторная литий-ионная



Аккумуляторный лоток VDA

Батарея аккумуляторная литий-ионная (Аккумуляторный шкаф VDA)



Компактные СНЭЭ до 120 кВт·ч



Высокомощные СНЭЭ для ИБП, ВИЭ, АГЭУ до 5 МВт·ч в контейнере

Тяговые батареи РЭНЕРА востребованы ключевыми производителями в России и за рубежом

Московский
электробус



BEV
(Россия)



BEV
(Россия)



Электрогрузовики



BEV
(Россия)



HEV
(Россия)



74 % портфеля



Московский
трамвай



Московский речной
трамвай



**Карьерные
самосвалы**
(Беларусь)



Коммунальная
техника



Коммерческий
электротранспорт
(Россия)



Троллейбус, ТУАХ
(Беларусь, Россия)



РЭНЕРА создаёт городские решения для:

Умного дома

Парковой иллюминации
и светофоров

Мультифункциональных
остановок

Электротранспорта

Ремонтных служб

Культурно-массовых
мероприятий

ЭЗС

ЭЗС – электрозарядная станция



формирует полную цепочку создания стоимости СНЭ



- 01 Технологическая зависимость от импорта
- 02 Неразвитость инфраструктуры
- 03 Сложная геополитическая ситуация
- 04 Финансовые барьеры
- 05 Высокая конкурентная среда



Ключевые элементы:

- Стимулирование локализации через меры государственной поддержки, в т. ч. налоговые льготы и пр.
- Интеграция с программами «Энергетика» и «Электротранспорт».
- Создание отечественных стандартов под продукцию нового поколения.



Для успешной реализации проектов обеспечения технологического суверенитета необходим системный комплекс мер государственной поддержки

Статус проекта технологического суверенитета позволил привлечь масштабные меры государственной поддержки



Меры поддержки Неман

Прямая субсидия Калининградской области 1,6 млрд руб. получено	5 млрд руб.
Финансирование по программе Фабрика проектного финансирования по плавающей ставке = КС ЦБ РФ + маржа (~ 3,0%), при этом размер КС ограничен «сверху» (не более 5,84%) 32,4 млрд руб. выбрано	32,8 млрд руб.
Льготный заём ФРП под 1% 5 млрд руб. выбрано	5 млрд руб.
Льготные налоговые ставки, режим свободной таможенной зоны Резидент с 23.06.2022	Резидент ОЭЗ
Статус «Единственного поставщика» и «Сделано в России» позволяет участвовать в конкурсных процедурах крупных российских автопроизводителей и привлекать доп. МГП Заклучен 16.06.2023	СПИК 1.0

Меры поддержки Москва

Льготные налоговые ставки Резидент с 29.03.2024	Резидент ОЭЗ
Финансирование в рамках кластерной инвестиционной платформы ФРП по специальной ставке 1% 19,0 млрд руб. выбрано	27,2 млрд руб.
Финансирование затрат на проведение НИОКР по современным технологиям при отсутствии аналогов в РФ согласно ПП РФ от 12.12.2019 №1649 Заклучено соглашение 12.08.2025	0,1 млрд руб. перспектива до 0,7 млрд
Участник производственной цепочки промышленного кластера «Электромобильность и технологии для транспортных систем» Субсидирование до 150 млн руб. покупки стартовой партии импортозамещающей промышленной продукции Решение о порядке предоставления субсидии от 21 августа 2024 г. № 22-68641-00035-Р. Прорабатывается возможность привлечения с 2026 года	0,15 млрд руб. перспектива
Программа обратного инжиниринга критически важных комплектующих изделий Прорабатывается возможность привлечения с 2026 года	до 0,5 млрд руб. перспектива



Прямые эффекты:

Налоги и сборы от Гигафабрики в г. Неман до 2035 года	75 млрд руб.
-------------------------------------------------------	-----------------

Налоги и сборы от Гигафабрики в п.Красная Пахра до 2035 года	77 млрд руб.
--------------------------------------------------------------	-----------------



ОПЫТ РЭНЕРА:

Успешное привлечение меры
поддержки КИП на специальных
условиях под 1%



РЭНЕРА
РОСАТОМ



Механизм кластерной инвестиционной платформы



КИП – льготное финансирование промышленных проектов по производству приоритетной продукции с помощью субсидирования части процентной ставки по кредиту



1. ФРП – оператор в рамках механизма КИП, осуществляющий сопровождение механизма, а также проведение экспертизы инвестиционных проектов, мониторинг и прочее.

Проект в рамках КИП должен быть направлен на:

1

**Достижение
технологического
суверенитета**

2

**Повышение уровня
локализации
промышленной
продукции**

3

**Мультипликативный
эффект (влияние
на различные отрасли
промышленности)**

4

**Реализацию новых
проектов,
по производству
приоритетной
продукции**

Основные параметры проекта в рамках КИП

ООО «РЭНЕРА»

Название проекта:


Строительство завода производства ячеек, модулей, паков и стационарных систем на основе литий-ионных ячеек 4ГВт*ч в Москве



Отраслевая принадлежность


Энергетическое машиностроение

Стоимость проекта
39,8 млрд руб.




- Кредитные средства 27,2 млрд руб.
- Размер софинансирования (средства участников) 12,6 млрд руб.

Срок реализации
18 лет
(2023 - 2040 г.)






Продукт проекта

- аккумуляторные литий-ионные ячейки;
- батарейные модули на основе ячеек;
- тяговые батареи для электрического транспорта (автомобильного, специальной техники);
- батареи для стационарных систем накопления энергии.



**Соответствует таксономии**

**Действующее предприятие**

 <div>Синдикат банков</div> <div><div>ГАЗПРОМБАНК СБЕР</div></div>	Льготная процентная ставка*:	Специальные условия: 1%
	Рыночная процентная ставка:	Ключевая ставка Банка России (КС) + 3% годовых
	Период льготного кредитования:	Специальные условия: до 15.12.2037 г. включительно

* Предельная ставка по кредиту, при которой проект окупается на прогнозном периоде и не возникает кассовых разрывов – 1,08%



ОПЫТ РЭНЕРА: Применение льгот на территории Москвы



РЭНЕРА
РОСАТОМ



Офсетный контракт с Москвой – драйвер развития продуктового направления РЭНЕРА



150 000
электромобилей

> 5 000
электробусов

> 155 тыс.
ед.

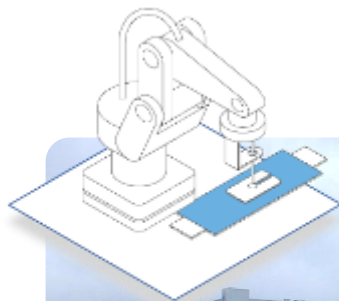
Накопители
для электробусов

Накопители
для речных судов

Накопители
для электромобилей

Накопители
для трамваев
с автономным ходом

Накопители
для самокатов



2023

29.09.2023

Заклучение долгосрочного контракта*

между ГУП «Мосгортранс»
и ООО «РЭНЕРА» на поставку
тяговых батарей для нужд
транспортного комплекса города Москвы

2024



Выполнено обязательство по запуску
сборочного производства батарей (24 мес.)
Возведение корпусов гигафабрики

2025

- Готовность инженерной инфраструктуры
- Монтаж оборудования

2026

- Пусконаладка высокотехнологичного оборудования
- 09.26 Старт работы гигафабрики (обязательство 36 мес.)

Преимущества офсета для инвестора

01

Долгосрочный заказ

- Развитие инжиниринга
- Гарантированный объем загрузки с «понятной» ценой – основа финансовой устойчивости
- Возможность формирования широкой номенклатуры продуктовой линейки

02

Тиражируемое решение

для рынков дружественных стран (Узбекистан, Индия, Киргизия, Беларусь) на основе опыта Москвы

03

Долгосрочное партнерство

04

Совместный трек с Москвой по привлечению мер поддержки

Здание сооружается по модели Built-To-Suit с подписанием предварительного договора аренды (ПДА)

* В соответствии с приложением №2 к офсетному контракту: не позднее **24 месяцев** с даты заключения – запуск производства батарей, не позднее **36 месяцев** – запуск завода.


Основные льготы ОЭЗ

- 01** Отсутствует имущественный, земельный и транспортный налоги в течение 10 лет
- 02** Налог на прибыль по пониженной ставке
- 03** Режим свободной таможенной зоны
- 04** Льготные условия аренды и выкуп земли под производство



Для повышения эффективности постоянно расширяется пул мер поддержки от Москвы



 **Получение мер государственной поддержки накладывает на группу компаний «РЭНЕРА» обязательства по соблюдению ковенант**



Меры поддержки Москва

Льготные налоговые ставки.
Резидент с 29.03.2024

**Резидент
ОЭЗ**

Финансирование в рамках **кластерной инвестиционной платформы** ФРП по специальной ставке **1%**

27,2
млрд руб.

Финансирование затрат на проведение НИОКР по современным технологиям при отсутствии аналогов в РФ согласно ПП РФ от 12.12.2019 №1649

0,1
млрд руб.

Программа обратного инжиниринга критически важных комплектующих изделий
Возможное привлечение в 2025 году

до 0,5
млрд руб.
перспектива

ООО «РЭНЕРА» – является участником производственной цепочки* **промышленного кластера «Электромобильность и технологии для транспортных систем»**
Субсидирование до 150 млн руб. на покупку стартовой партии импортозамещающей промышленной продукции
Приказ Минпромторга от 21.02.2025 №808

* Цепочка РЭНЕРА – РЭНЕРА-Энертек – КАМА – МОСКВИЧ



РЭНЕРА
РОСАТОМ

Спасибо за внимание

Михайлова Анастасия Евгеньевна
Генеральный директор ООО «РЭНЕРА»

+7 (499) 949 44 -00

renera@rosatom.ru

www.renera.com

