



РЭНЕРА
РОСАТОМ



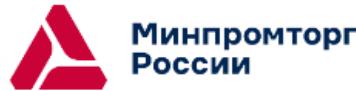
Опыт РЭНЕРА: «Меры государственной поддержки и их применение: сложности и их пути решения»

Сессия «Государственно-частное партнерство в промышленности»

Михайлова Анастасия Евгеньевна
Генеральный директор ООО «РЭНЕРА»

12 декабря 2025

Значимость отрасли СНЭ закреплена на государственном уровне: обеспечение национального технологического суверенитета



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИИ



РОСАТОМ

СИСТЕМЫ НАКОПЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Национальный проект

«Новые атомные и энергетические
технологии»

Федеральный проект

«Новые технологии и производства
литий-ионных и постлитиевых систем
накопления электроэнергии»

Дорожная карта

развития
высокотехнологичного
направления «Системы
накопления электроэнергии»

2022

2025

Реализация дорожной карты
позволила начать формирование
нормативной и производственной
базы отрасли



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ

Федеральный проект

«Производство инновационного транспорта»
(в составе НП «Промышленное обеспечение
транспортной мобильности»)

Концепция

по развитию производства и использования
электрического автомобильного транспорта
в РФ на период до 2030 года (проект изменений)

Стратегия

развития автомобильной
промышленности РФ на период
до 2035 года (проект изменений)

РЭНЕРА готовит открытие 2-х гигафабрик к 2026 г. с производством полного цикла

→ 100 000

ТАБ в год для
электромобилей
произведут 2 фабрики

→ 1 400

стационарных контейнеров (5,64 МВт·ч)

→ 8 ГВт·ч

общая мощность 2-х гигафабрик

→ Проект национального
технологического суверенитета
по созданию российских
литий-ионных батарей



Калининградская гигафабрика 23,6 га Площадь участка



Московская гигафабрика 20,4 га Площадь участка

12.2025

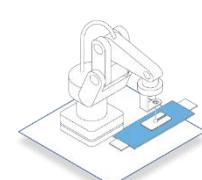
Калининградская гигафабрика



✓ Скорость
производственных
линий – на уровне
лучших мировых
практик

09.2026

Московская гигафабрика + Инжиниринговый центр



✓ Роботизированные
производственные
линии

Производство продукции РЭНЕРА локализовано на территории Российской Федерации



Литий-ионный аккумулятор (ячейка)

(Основной элемент питания, входящий в батарейный модуль – литий-ионная ячейка)



Реестровая запись №10537223 от 25.03.2025



Батарея аккумуляторная литий-ионная



Системы накопления и хранения электрической энергии на основе батарей аккумуляторных литий-ионных

(СНЭЭ и ИБП для энергетики и предприятий)

Реестровая запись №10537225 от 25.03.2025



Компактные СНЭЭ до 120 кВт·ч



Высокомощные СНЭЭ для ИБП, ВИЭ, АГЭУ до 5 МВт·ч в контейнере



Аккумуляторный лоток VDA

Батарея аккумуляторная литий-ионная (Аккумуляторный шкаф VDA)

Тяговые батареи РЭНЕРА востребованы ключевыми производителями в России и за рубежом

Московский электробус



Электрогрузовики



BEV
(Россия)



BEV
(Россия)



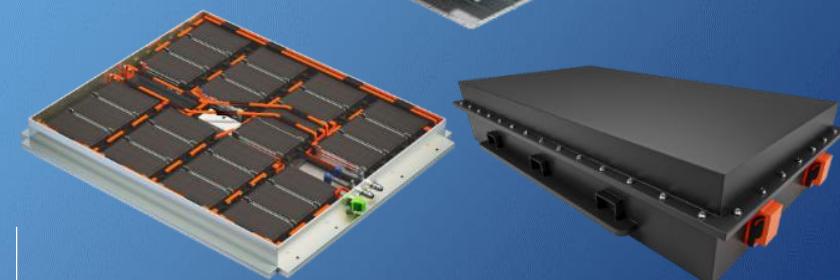
BEV
(Россия)



HEV
(Россия)



74 % портфеля



Московский трамвай



Коммунальная техника



Московский речной трамвай



Коммерческий электротранспорт
(Россия)



Карьерные самосвалы
(Беларусь)



Троллейбус, ТУАХ
(Беларусь, Россия)



РЭНЕРА создаёт городские решения для:

Умного дома



Парковой иллюминации
и светофоров



Мультифункциональных
остановок

Электротранспорта

Ремонтных служб

Культурно-массовых
мероприятий

ЭЗС

формирует полную цепочку создания стоимости СНЭ



Ключевые вызовы предприятий промышленного комплекса



- 01 Технологическая зависимость от импорта
- 02 Неразвитость инфраструктуры
- 03 Сложная geopolитическая ситуация
- 04 Финансовые барьеры
- 05 Высокая конкурентная среда



Ключевые элементы:

- Стимулирование локализации через меры государственной поддержки, в т. ч. налоговые льготы и пр.
- Интеграция с программами «Энергетика» и «Электротранспорт».
- Создание отечественных стандартов под продукцию нового поколения.



Для успешной реализации проектов обеспечения технологического суверенитета
необходим системный комплекс мер государственной поддержки

Статус проекта технологического суверенитета позволил привлечь масштабные меры государственной поддержки



Меры поддержки Неман

Прямая субсидия Калининградской области
1,6 млрд руб. получено

5
млрд руб.

Финансирование по программе **Фабрика проектного финансирования** по плавающей ставке = КС ЦБ РФ + маржа (~ 3,0%), при этом размер КС ограничен «сверху» (не более 5,84%)
32,4 млрд руб. выбрано

32,8
млрд руб.

Льготный заём ФРП под 1%
5 млрд руб. выбрано

5
млрд руб.

Льготные налоговые ставки, режим свободной таможенной зоны
Резидент с 23.06.2022

Резидент
ОЭЗ

Статус «Единственного поставщика»
и «Сделано в России» позволяет участвовать
в конкурсных процедурах крупных российских
автопроизводителей и привлекать доп. МГП
Заключен 16.06.2023

СПИК 1.0

Прямые эффекты:

Налоги и сборы от Гигафабрики в г. Неман
до 2035 года

75
млрд руб.

Меры поддержки Москва

Льготные налоговые ставки
Резидент с 29.03.2024

Резидент
ОЭЗ

Финансирование в рамках **кластерной инвестиционной платформы**
ФРП по специальной ставке 1%
19,0 млрд руб. выбрано

27,2
млрд руб.

Финансирование затрат на проведение НИОКР по современным
технологиям при отсутствии аналогов в РФ согласно ПП РФ
от 12.12.2019 №1649
Заключено соглашение 12.08.2025

0,1
млрд руб.
перспектива до 0,7 млрд

Участник производственной цепочки **промышленного кластера**
«Электромобильность и технологии для транспортных систем»
Субсидирование до 150 млн руб. покупки стартовой партии
импортозамещающей промышленной продукции
Решение о порядке предоставления субсидии от 21 августа 2024 г. № 22-68641-00035-Р. **Прорабатывается возможность привлечения с 2026 года**

0,15
млрд руб.
перспектива

Программа обратного инжиниринга критически важных комплектующих изделий
Прорабатывается возможность привлечения с 2026 года

до 0,5
млрд руб.
перспектива

New

New

Налоги и сборы от Гигафабрики в г. Неман
до 2035 года

75
млрд руб.

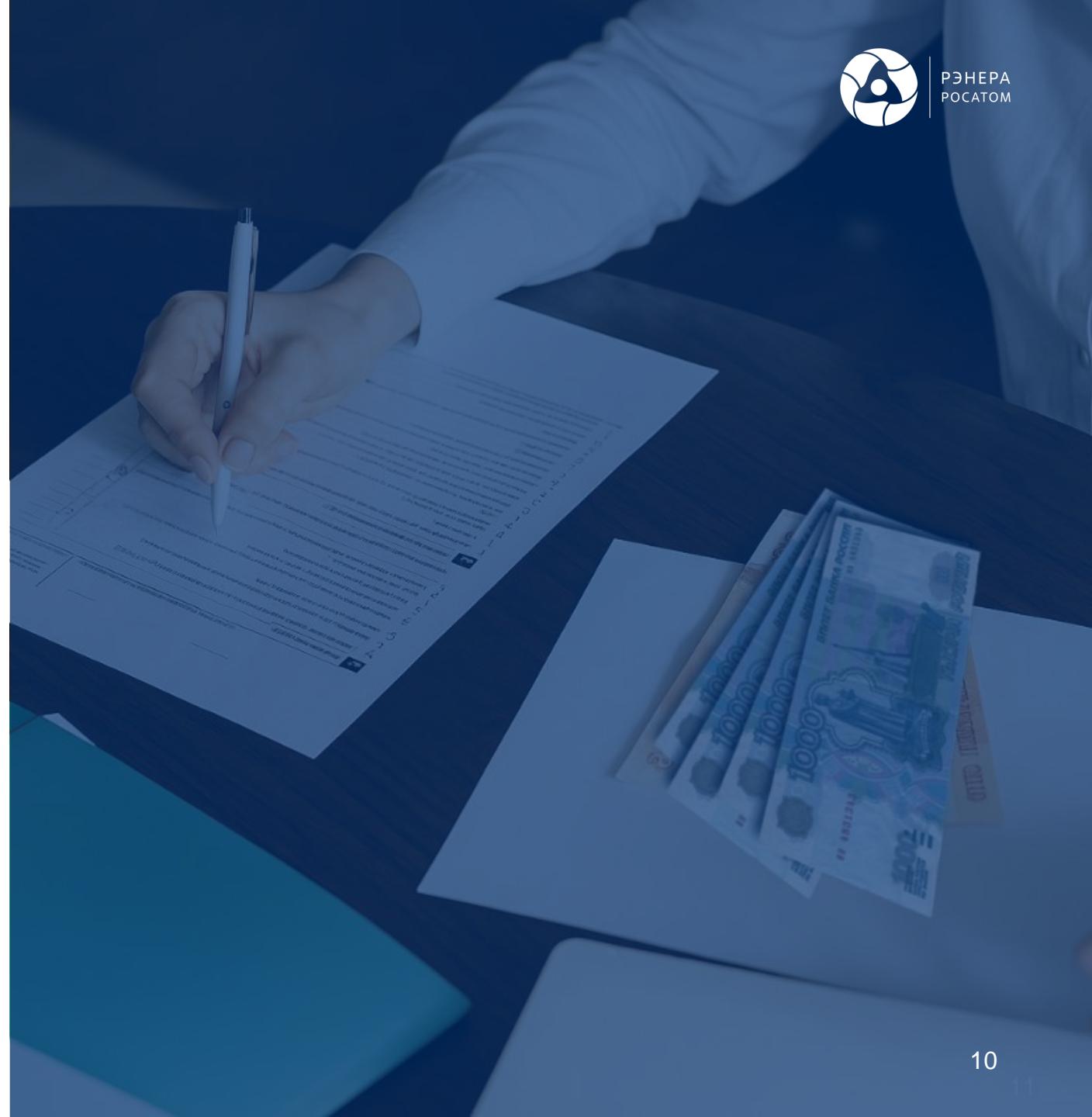
Налоги и сборы от Гигафабрики в п.Красная Пахра
до 2035 года

77
млрд руб.



ОПЫТ РЭНЕРА:

Успешное привлечение меры поддержки КИП на специальных условиях под 1%



Механизм кластерной инвестиционной платформы



КИП – льготное финансирование промышленных проектов по производству приоритетной продукции с помощью субсидирования части процентной ставки по кредиту



1. ФРП – оператор в рамках механизма КИП, осуществляющий сопровождение механизма, а также проведение экспертизы инвестиционных проектов, мониторинг и прочее.

Проект в рамках КИП должен быть направлен на:



1

Достижение
технологического
суверенитета

2

Повышение уровня
локализации
промышленной
продукции

3

Мультипликативный
эффект (влияние
на различные отрасли
промышленности)

4

Реализацию новых
проектов,
по производству
приоритетной
продукции

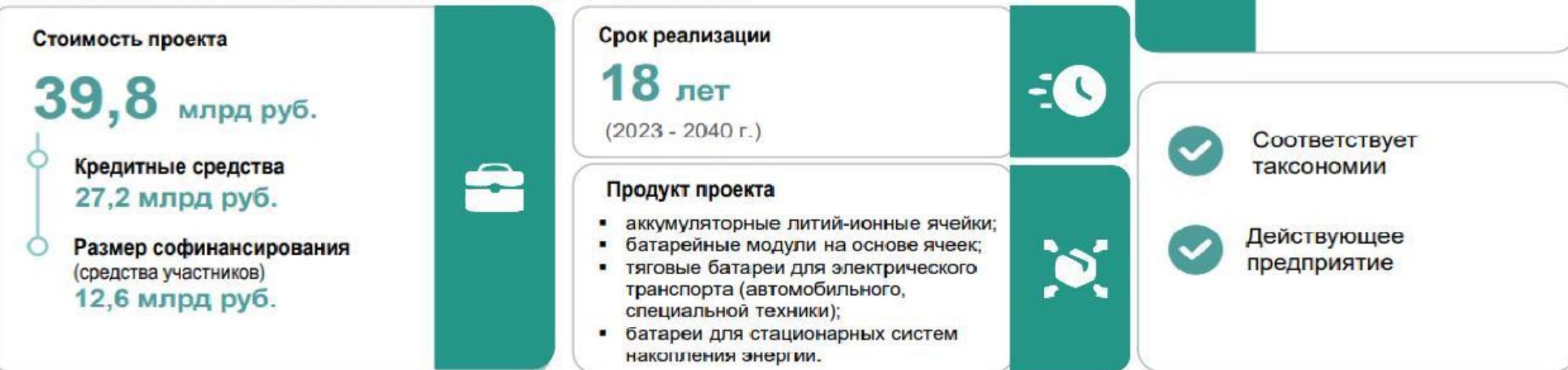
Основные параметры проекта в рамках КИП



ООО «РЭНЕРА»

Название проекта:

Строительство завода производства ячеек, модулей, паков и стационарных систем на основе литий-ионных ячеек 4ГВт*ч в Москве

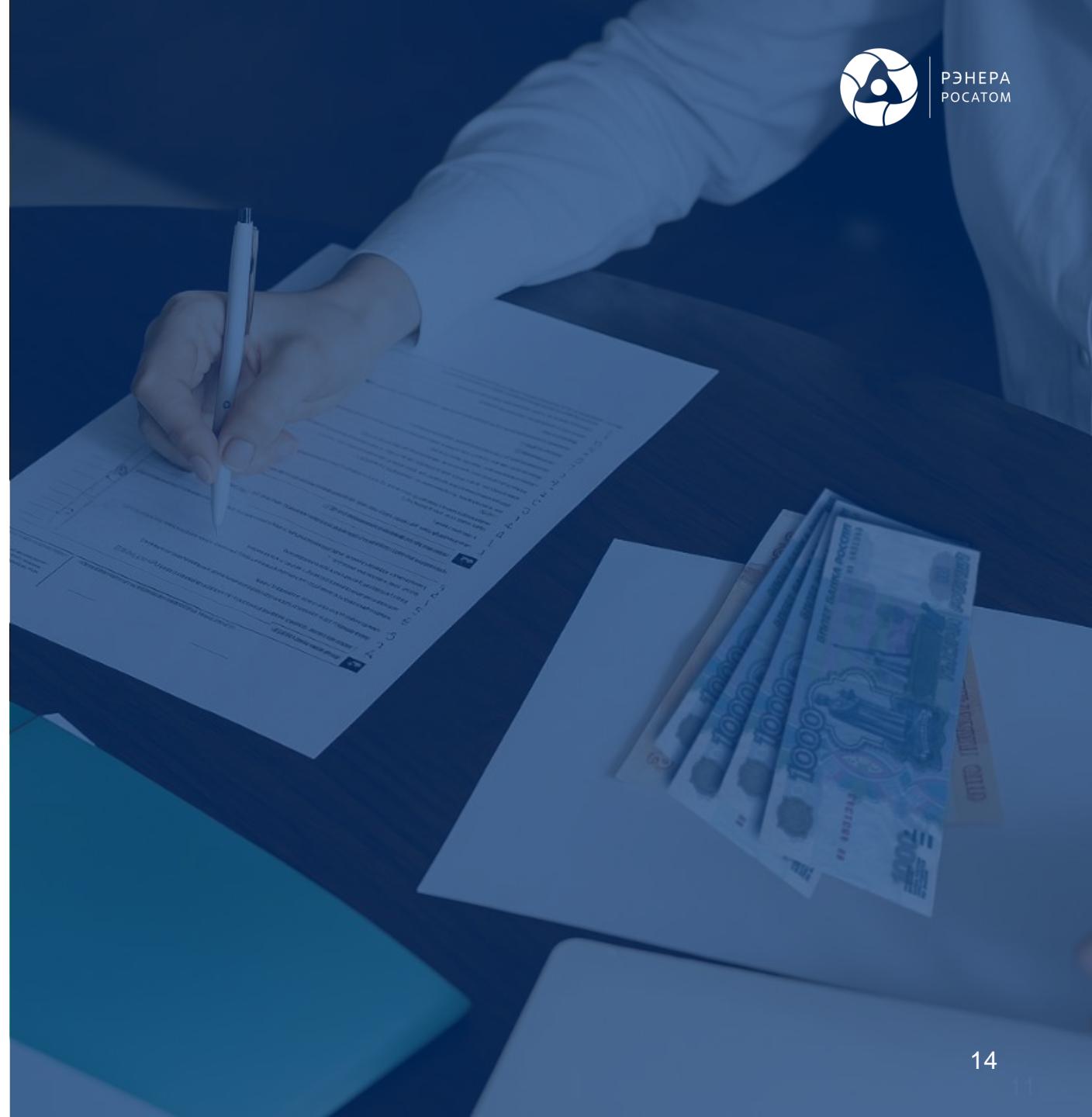


	Синдикат банков  ГАЗПРОМБАНК	Льготная процентная ставка*: Специальные условия: 1%
	СБЕР	Рыночная процентная ставка: Ключевая ставка Банка России (КС) + 3% годовых
		Период льготного кредитования: Специальные условия: до 15.12.2037 г. включительно

* Предельная ставка по кредиту, при которой проект окупается на прогнозном периоде и не возникает кассовых разрывов – 1,08%



ОПЫТ РЭНЕРА: Применение льгот на территории Москвы



Офсетный контракт с Москвой – драйвер развития продуктового направления РЭНЕРА



150 000

электромобилей

> 5 000

электробусов

2023

29.09.2023

Заключение долгосрочного контракта*

между ГУП «Мосгортранс»
и ООО «РЭНЕРА» на поставку
тяговых батарей для нужд
транспортного комплекса города Москвы

2024

 **Выполнено обязательство** по запуску
сборочного производства батарей (24 мес.)
Возведение корпусов гигафабрики

2025

- Готовность инженерной инфраструктуры
- Монтаж оборудования

2026

- Пусконаладка высокотехнологичного
оборудования
- 09.26 Старт работы гигафабрики
(обязательство 36 мес.)

>155

тыс.
ед.

Накопители
для электробусов

Накопители
для речных судов

Накопители
для электромобилей

Накопители
для трамваев
с автономным ходом

Накопители
для самокатов



Преимущества офсета для инвестора

01

Долгосрочный заказ

- Развитие инжиниринга
- Гарантированный объем загрузки с «понятной» ценой – основа финансовой устойчивости
- Возможность формирования широкой номенклатуры продуктовой линейки

02

Тиражируемое решение

для рынков дружественных стран
(Узбекистан, Индия, Киргизия,
Беларусь) на основе опыта Москвы

03

Долгосрочное партнерство

Совместный трек с Москвой
по привлечению мер поддержки

Здание сооружается по модели Built-To-Suit с подписанием предварительного договора аренды (ПДА)

* В соответствии с приложением №2 к офсетному контракту: не позднее 24 месяцев с даты заключения – запуск производства батарей, не позднее 36 месяцев – запуск завода.

Основные льготы ОЭЗ

- 01** Отсутствует имущественный, земельный и транспортный налоги в течение 10 лет
- 02** Налог на прибыль по пониженной ставке
- 03** Режим свободной таможенной зоны
- 04** Льготные условия аренды и выкуп земли под производство



Для повышения эффективности постоянно расширяется пул мер поддержки от Москвы



! Получение мер государственной поддержки накладывает на группу компаний «РЭНЕРА» обязательства по соблюдению ковенант



Меры поддержки Москва

Льготные налоговые ставки.
Резидент с 29.03.2024

**Резидент
ОЭЗ**

Финансирование в рамках **кластерной инвестиционной платформы** ФРП по специальной ставке 1%

27,2
млрд руб.

Финансирование затрат на проведение НИОКР по современным технологиям при отсутствии аналогов в РФ согласно ПП РФ от 12.12.2019 №1649

0,1
млрд руб.

Программа обратного инжиниринга критически важных комплектующих изделий
Возможное привлечение в 2025 году

до 0,5
млрд руб.
перспектива

ООО «РЭНЕРА» – является участником производственной цепочки* промышленного кластера «Электромобильность и технологии для транспортных систем»
Субсидирование до 150 млн руб. на покупку стартовой партии импортозамещающей промышленной продукции
Приказ Минпромторга от 21.02.2025 №808



РЭНЕРА
РОСАТОМ

Спасибо за внимание

Михайлова Анастасия Евгеньевна
Генеральный директор ООО «РЭНЕРА»

+7 (499) 949 44 -00

renera@rosatom.ru

www.renera.com

